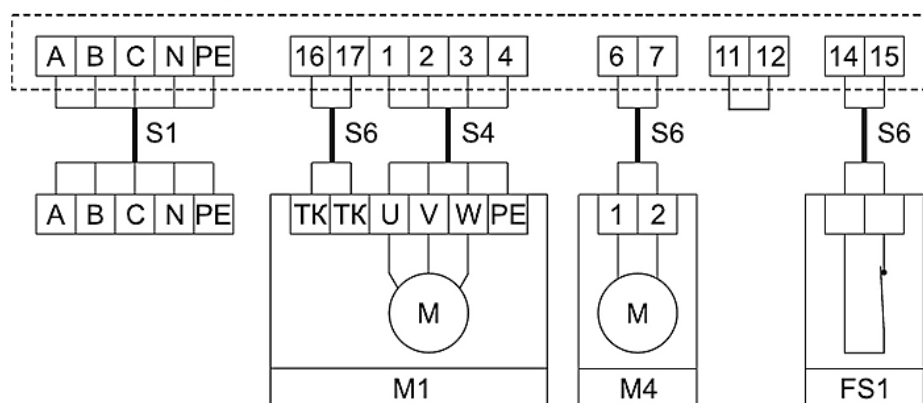


## Технические характеристики ЩУВ4

Наименование щита управления	Мощность двигателя, кВт	Линейный ток, А	Реле защиты в ЩУВ4	Устройство плавного пуска	Размер щита управления (Ш/В/Г), мм	Степень защиты
ЩУВ4-7,5	7,5	15,6	TP220	ATS01N222QN	400x500x220	IP31
ЩУВ4-11	11	22	TP220	ATS01N222QN	400x500x220	IP31
ЩУВ4-15	15	29	TP220	ATS01N232QN	400x500x220	IP31
ЩУВ4-18,5	18,5	35	TP220	ATS22D47Q	400x500x220	IP31
ЩУВ4-22	22	42	TP220	ATS22D47Q	400x500x220	IP31
ЩУВ4-30	30	57	TP220	ATS22D62Q	400x500x220	IP31

### Схема подключения ЩУВ4, пуск/стоп вентилятора кнопками щита управления



M1 — вентилятор, питание 380 В;

TK — термоконтакты двигателя (биметаллические или позисторные);

M4 — электропривод воздушной заслонки. Питание 220 В, возвратная пружина. Например LF230 Belimo;

16 и 17 — контакт системы пожарной сигнализации (нормально замкнутый);

A B C — сеть, N — рабочая нейтраль, PE — защитная земля.

В щите должны быть установлены перемычки между контактами 11 и 12.

При нажатии в щите кнопки ПУСК на вентилятор M1 подается питание 380 В.

На клемму 6 подается сигнал 220 В, который может быть использован для открытия воздушной заслонки M4.

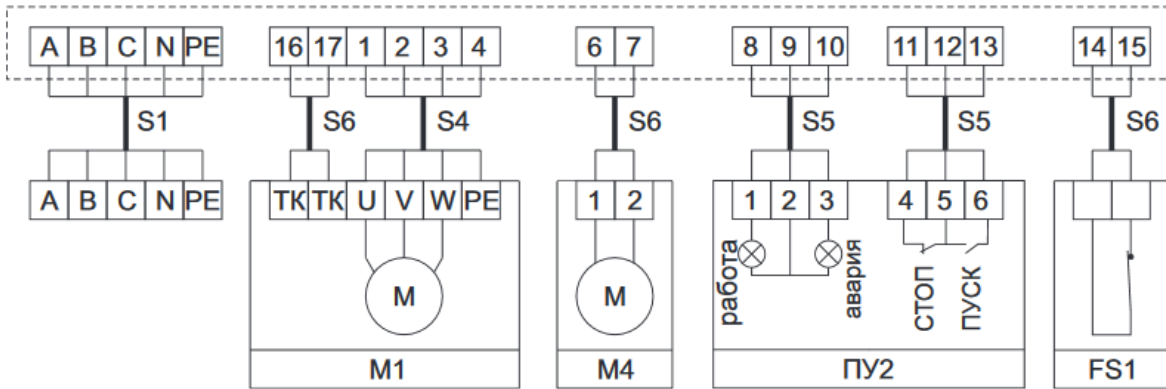
Сигнал 220 В также подается на клемму 8, он применяется для подтверждения включения вентилятора.

При срабатывании реле защиты TP220 (перегрев обмоток двигателя) вентилятор отключается и подается сигнал 220 В на клемму 10.

При размыкании контакта пожарной сигнализации FS1 вентилятор также отключается.

Тип термоконтактов (биметаллические/позисторные) выставляется переключателем реле защиты TP220.

## Схема подключения ЩУВ4, пуск/стоп вентилятора с пульта управления ПУ2



М1 - вентилятор, питание 380 В;

ТК - термоконтакты двигателя (биметаллические или позисторные);

М4 - электропривод воздушной заслонки, питание 220 В, возвратная пружина;

ПУ2 - пульт управления. Кнопки ПУСК, СТОП, лампочки АВАРИЯ и РАБОТА;

FS1 - контакт системы пожарной сигнализации (нормально замкнутый);

А В С - сеть, N - рабочая нейтраль, PE - защитная земля.

При нажатии кнопки ПУСК на пульте управления ПУ2 на вентилятор М1 подается питание 380 В.

На клемму 6 подается сигнал 220 В, который может быть использован для открытия воздушной заслонки М4

На ПУ2 загорается лампочка РАБОТА.

При срабатывании реле защиты ТР220 (перегрев обмоток двигателя) вентилятор отключается и подается сигнал 220 В на клемму 10.

При размыкании контакта пожарной сигнализации FS1 вентилятор также отключается.

Тип термоконтактов (биметаллические/позисторные) выставляется переключателем реле защиты ТР220.

Возможно дистанционное включение вентилятора замыканием контактов 11 и 13. Вентилятор выключается при их размыкании. Эта схема подключения может быть использована для дистанционного управления вентиляторами.

**Внимание!** Вентилятор, подключенный к щиту ЩУВ4 не может управляться частотным преобразователем.

### Подводимые провода

Щит управления ЩУВ4	Обозначение кабеля	Тип кабеля
Вентилятор - 7,5 кВт Вентилятор - 11 кВт Вентилятор - 15 кВт Вентилятор - 18,5 и 22 кВт Вентилятор - 30 кВт	S1	ВВГ 5x2,5 ВВГ 5x4 ВВГ 5x6 ВВГ 5x10 ВВГ 5x16
Вентилятор - 7,5 кВт Вентилятор - 11 кВт Вентилятор - 15 кВт Вентилятор - 18,5 и 22 кВт Вентилятор - 30 кВт	S4	ВВГ 4x2,5 ВВГ 4x4 ВВГ 4x6 ВВГ 4x10 ВВГ 4x16
Для всех вентиляторов	S5	МКЭШ 3x0,75
Для всех вентиляторов	S6	МКЭШ 2x0,75